

Projekt

z dnia 22 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**APEL NR
RADY MIEJSKIEJ WAŁBRZYCHA**

z dnia 2025 r.

w sprawie utrzymania Zakładu Linii Kolejowych PLK S.A. w Wałbrzychu

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 28 ust. 2 pkt 3 Statutu Miasta Wałbrzycha (Dz. Urz. Woj. Dol. z 2022, poz. 5602 z późn. zm.) Rada Miejska Wałbrzycha postanawia co następuje:

§ 1. 1. Apelujemy do Zarządu Polskich Linii Kolejowych S.A. z siedzibą w Warszawie o utrzymanie Zakładu Linii Kolejowych PLK S.A. w Wałbrzychu.

2. Treść apelu została określona w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel wraz z załącznikiem zostaje przekazany Kancelarii Premiera RP, Ministrowi Infrastruktury, Wojewodzie Dolnośląskiemu, Marszałowi Województwa Dolnośląskiego, Parlamentarzystom z regionu Wałbrzyskiego, Zarządowi Polskich Linii Kolejowych S.A. z siedzibą w Warszawie.

§ 3. Wykonanie apelu powierza się Prezydentowi Miasta Wałbrzycha.

§ 4. Apel wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Wałbrzycha

Krzysztof Kalinowski

Załącznik do apelu nr

Rady Miejskiej Wałbrzycha

z dnia.....2025 r.

**APEL RADY MIEJSKIEJ WAŁBRZYCHA
w sprawie utrzymania Zakładu Linii Kolejowych PLK S.A. w Wałbrzychu**

Radni Rady Miejskiej Wałbrzycha, mając na uwadze istotny interes społeczny mieszkańców naszego regionu, oraz wzgląd na zrównoważony i bezpieczny system transportowy, stanowiący podstawę rozwoju gospodarczego oraz bezpieczeństwo wewnętrzne jak i zewnętrzne państwa, wyrażają zdecydowany sprzeciw wobec planów tzw. „integracji” Zakładu Linii Kolejowych PLK S.A. w Wałbrzychu z Zakładem Linii Kolejowych PLK S.A. we Wrocławiu.

Decyzja Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z/s w Warszawie o „integracji” będzie oznaczała likwidację Zakładu Linii Kolejowych PLK S.A. w Wałbrzychu (zwanego dalej także „ZLK w Wałbrzychu”).

Za utrzymaniem funkcjonowania ZLK w Wałbrzychu przemawia szereg argumentów natury społeczno-gospodarczej, organizacyjnej jak i dotyczących bezpieczeństwa wewnętrznego i zewnętrznego.

Przede wszystkim podkreślić należy, że ZLK w Wałbrzychu jest ostatnim podmiotem kolejowym posiadającym statut pracodawcy, którego siedziba mieści się w Wałbrzychu. Zakład zatrudnia blisko tysiąc osób, wliczając w to zarówno biuro jak i podległe Sekcje Eksploatacji w Wałbrzychu, Jeleniej Górze oraz Kłodzku. Likwidacja Zakładu oznacza ponowny drastyczny cios dla i tak szczególnie mocno dotkniętego przemianami gospodarczo-społecznymi miasta. Działanie polegające na integracji ZLK w Wałbrzychu z Zakładem Linii Kolejowych PLK S.A. we Wrocławiu będzie stanowić kolejny przykład działania skutkującego zubożeniem południowej części województwa dolnośląskiego na rzecz jej północnej części. Planowana likwidacja jest przejawem tendencji centralistycznych skutkujących dotkliwą stratą dla subregionów wałbrzyskiego i jeleniogórskiego, które rozwijają się znacznie wolniej od subregionu wrocławskiego. Zjawisko to prowadzi do wewnątrzregionalnej polaryzacji i marginalizacji obszarów pozametropolitalnych, depopulacji obszarów subregionalnych takich jak subregion wałbrzyski.

Likwidacja ZLK w Wałbrzychu doprowadzi do zakłóceń w procesie inwestycyjnym, a funkcjonowanie Zakładu ma kluczowe znaczenie dla komunikacji w południowej części województwa dolnośląskiego. W ostatnim okresie, jak i w chwili obecnej Zakład prowadził i prowadzi, niezależnie od prowadzenia ruchu kolejowego, wiele istotnych inwestycji, w ramach Krajowego Planu Odbudowy (KPO), Programu Przystankowego czy Programu Kolejowego. Tytułem przykładu można wskazać na modernizację stacji Świdnica Miasto i Zawidów, budowę nowego przystanku Studniska (linia 274), budowę parkingów przy przystanku Kłodzko Główne (linia 276, 286), czy prace na linii 309 (Kłodzko Nowe – Duszniki Zdrój) i odbudowę mijanki Szklarska Poręba Dolna (linia 311).

Argumentem przemawiającym za utrzymaniem odrębności organizacyjnej ZLK w Wałbrzychu, jest przede wszystkim okoliczność, że Zakład działa w specyficznych warunkach wynikających z położenia podlegających mu linii kolejowych na terenach górskich. Specyfika ta nie jest znana w wystarczającym stopniu pracownikom Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu. Wystarczy wskazać, że na terenie ZLK w Wałbrzychu znajduje się aż 40% wszystkich obiektów inżynierskich (wysokie mosty, wiadukty, przepusty, tunele itp.) w skali całej Polski. Co przekłada się na konieczność zatrudnienia doświadczonej kadry pracowniczej zaznajomionej z w/w specyfiką, w szczególności na stanowiskach technicznych i administracyjnych. Ze względu na uwarunkowania rodzinne, zdrowotne oraz inne czynniki natury osobistej, wielu pracowników mogących pochwalić się wiedzą i umiejętnościami dotyczącymi funkcjonowania górskich linii kolejowych zostanie pozbawionych możliwości kontynuowania pracy m.in. z powodu odległości do nowego, potencjalnego miejsca zatrudnienia, w szczególności, że dotychczasowe zapewnienia o dalszym zatrudnieniu nie określają miejsca, stanowiska i wynagrodzenia na nowych warunkach.

Położenie linii kolejowych w tak trudnym terenie wymaga szybkich reakcji i podejmowania trafnych decyzji, które mogą być podejmowane wyłącznie przez osoby przebywające na tym terenie i zaznajomione z tutejszymi warunkami. Wymogi te zostały już kilkakrotnie potwierdzone w czasie ostatnich katastrofalnych powodzi, czy częstych nagłych i obfitych opadów śniegu, które odcinały możliwość dotarcia w rejon

zagrożone przez osoby z zewnątrz. Niedopuszczalne jest podejmowanie działań zmierzających do obniżenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Należy podkreślić, że szereg linii kolejowych położonych w rejonie funkcjonowania ZLK w Wałbrzychu ma szczególne znaczenie gospodarcze o charakterze ponad regionalnym. Na terenie działania Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu:

- 1) odbywa się realizowany głównie drogą kolejową transport kruszyw. Obecny wysoki popyt na te surowce spowodował znaczny przyrost przewozów realizowanych z 31 punktów ładunkowych. Ponadto w najbliższym czasie prognozowane jest zwiększone zapotrzebowanie na kruszywa używane w inwestycjach budowlanych, kolejowych i drogowych (np. budowa drogi ekspresowej S5, czy przebudowa autostrady A4).
- 2) funkcjonują kluczowe dla województwa jak i całego kraju terminale przeładunkowe i bocznice związane np. z działalnością kompleksu kopalniano-energetycznego Turów, koksowni, kopalni melafiru, zakładów Mercedesa, czy dojazdów do PEC.

W związku z zaplanowanym szerokim programem inwestycyjno – modernizacyjnym wymagane jest wzmocnienie Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu, a nie jego likwidacja. Wszelkie analizy procesów zarządczych wskazują, że realizacja zadań jest sprawniejsza i szybsza przy zdecentralizowaniu nadzoru inwestycji. Podawane przez PLK S.A. argumenty o nieefektywnej pracy części zespołu administracyjnego wymagają korekty, zmian personalnych, wzmocnienia fachowego a nie likwidacji jednostki.

Nadto jakiegokolwiek utrudnienia, czy zakłócenia w funkcjonowaniu linii kolejowych będą niosły za sobą negatywne skutki wykraczające poza granice administracyjne rejonu Zakładu.

Zwrócić również należy uwagę, że specyfika funkcjonowania ZLK w Wałbrzychu wynika także z położenia w niedalekiej bliskości kontrahentów z Niemiec i Czech. Zakład posiada bezcenne doświadczenie we współpracy Polsko-Czeskiej, czy Polsko-Niemieckiej.

Likwidacja sieci ośrodków subregionalnych zapewniających podstawowy poziom usług stoi w sprzeczności z założeniami przygotowywanej nowej strategii zrównoważonego rozwoju Polski w perspektywie średniookresowej opracowywanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

Na koniec, należy mieć na uwadze aspekty natury geopolitycznej. W czasach zagrożenia militarnego, teren objęty działaniem ZLK w Wałbrzychu ma dla Państwa Polskiego strategiczne położenie ze względu na obszar pogranicza z Czechami i Niemcami, w szczególności cztery przejścia graniczne i dwie linie transgraniczne. Ze względu na funkcje obronną linii kolejowych położonych na terenie objętym właściwością ZLK w Wałbrzychu, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tym bardziej powinny zadbać o jak najszybsze reagowanie na zagrożenia dotyczące tej infrastruktury krytycznej, podczas gdy centralizacja zarządzania doprowadzi niestety do opóźnień procesów decyzyjnych i wydłużenia czasu reakcji.

Podsumowując, Wałbrzych od zawsze był istotnym węzłem kolejowym w Polsce. Funkcjonowanie ZLK w Wałbrzychu stanowi nie tylko element historii i tożsamości samego miasta, lecz przede wszystkim odgrywało i odgrywa strategiczną rolę w strukturze kolejowej w skali całego kraju. Planowane połączenie skutkujące *de facto* likwidacją jednostki będzie skutkowało nie tylko marginalizacją pozycji Wałbrzycha na mapie kolejowej Polski, ale także realnym zagrożeniem dla wielu miejsc pracy oraz dla bezpieczeństwa przewozów kolejowych w szczególnych warunkach górskich i mniej zurbanizowanych. Próba włączenia wałbrzyskiego zakładu do struktur we Wrocławiu oznaczałaby jego faktyczną likwidację, a tym samym zagrożenie dla bezpieczeństwa infrastruktury kolejowej oraz ruchu kolejowego.

Jesteśmy tym samym przekonani, że decyzja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o „integracji” ZLK w Wałbrzychu w Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu skutkująca ostatecznie likwidacją tego pierwszego jest niesłuszna i przedwczesna. Mając na uwadze powyższe, Radni Rady Miejskiej Wałbrzycha zwracają się o podjęcie decyzji o porzuceniu planów „integracji”, w szczególności w sposób proponowany przez Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W przypadku nieprzychylenia się do powyższego wniosku, apelujemy o zlokalizowanie skonsolidowanego wspólnego dla całego Dolnego Śląska Zakładu Linii Kolejowych PLK S.A. w Wałbrzychu. Pozwoli to na zachowanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego jak i funkcjonowania infrastruktury kolejowej ze szczególnym uwzględnieniem jej górskiej specyfiki, jak również będzie stanowiło wyraz korzystnego działania w aspekcie regionalnym zgodnym z programem zrównoważonego rozwoju Polski.

Jednocześnie zapewniamy, że podejmiemy wszelkie niezbędne działania mające na celu pomoc w realizacji przeniesienia skonsolidowanego zakładu do Wałbrzycha.